



Saksnr.:	2021/711-6
Saksbeh.:	Thea Sandsbråten Solum

## SAKSFRAMLEGG

### Detaljreguleringsplan fv. 287 - Modum grense – Tukudalen – 2. gangs behandling

Utvalgssak	Utvalg	Møtedato
58/21	Hovedutvalget for næring og drift	17.06.2021
69/21	Kommunestyret	24.06.2021

#### Behandling i Kommunestyret – 24.06.2021

Runolv Stegane, BL, fremmet følgende tilleggsforslag:

Det forutsettes også at det utføres frostsikring med isolasjon på delstrekning 1.

Hovedutvalget for næring og drifts forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget enstemmig vedtatt.

#### Vedtak i Kommunestyret – 24.06.2021

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan fv. 287 Modum grense - Tukudalen med planID 2018004 med tilhørende bestemmelser datert 19.05.21, plankart datert 27.01.21 og planbeskrivelse datert 19.05.21.

Bemerkninger til byggeplan: Vi forutsetter at det vurderes tiltak for å redusere tapet av dyrka mark på delstrekning 2 selv om dette skulle medføre behov for fravik fra Håndbok N100 Veg og gateutfordring. Det forutsettes også at det utføres frostsikring med isolasjon på delstrekning 1.

### **Behandling i Hovedutvalget for næring og drift – 17.06.2021**

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Hovedutvalget for næring og drift – 17.06.2021**

**Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan fv. 287 Modum grense – Tukudalen med planID 2018004 med tilhørende bestemmelser datert 19.05.21, plankart datert 27.01.21 og planbeskrivelse datert 19.05.21.**

**Bemerkninger til byggeplan: Vi forutsetter at det vurderes tiltak for å redusere tapet av dyrka mark på delstrekning 2 selv om dette skulle medføre behov for fravik fra Håndbok N100 Veg og gateutfordring.**

**Kommunedirektørens forslag til vedtak: Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas detaljreguleringsplan fv. 287 Modum grense – Tukudalen med planID 2018004 med tilhørende bestemmelser datert 19.05.21, plankart datert 27.01.21 og planbeskrivelse datert 19.05.21.**

**Bemerkninger til byggeplan: Vi forutsetter at det vurderes tiltak for å redusere tapet av dyrka mark på delstrekning 2 selv om dette skulle medføre behov for fravik fra Håndbok N100 Veg og gateutfordring.**

### **Sammendrag:**

Fylkesveien fra Modum grense til Tukudalen planlegges for vedlikeholds oppgradering. Det er i alt tre deler av denne strekningen hvor det planlegges tiltak. Det planlegges å legge til rette for utbedring av veiens tilstand, framkommelighet og sikkerhet, samt å tilbakeføre veien til den standard den hadde før forfallet tok overhånd. I tillegg har Sigdal kommune ønsket å regulere inn gang- og sykkelvei fra Skatvedtfossen til Soltun. Målet er å bedre framkommeligheten og trafikkikkerheten på strekningen. Prosjektet er 6,4 km med tiltak fordelt på tre delstrekninger.

Delstrekning 1 – Modum grense til Nes: Det gjøres forfallsutbedring med masseutskifting og frostsikringstiltak med isolerende materiale i overbygningen. Grøftene skal utbedres, det legges drenerør og byttes stikkrenner der det er behov.

Delstrekning 2 – Soltun til Skatvedtfossen: Det skal reguleres ny gang- og sykkelvei langs østsiden av fv. 287 fra Skatvedtfossen til Soltun. Det skal ikke gjøres noe med fylkesveien.

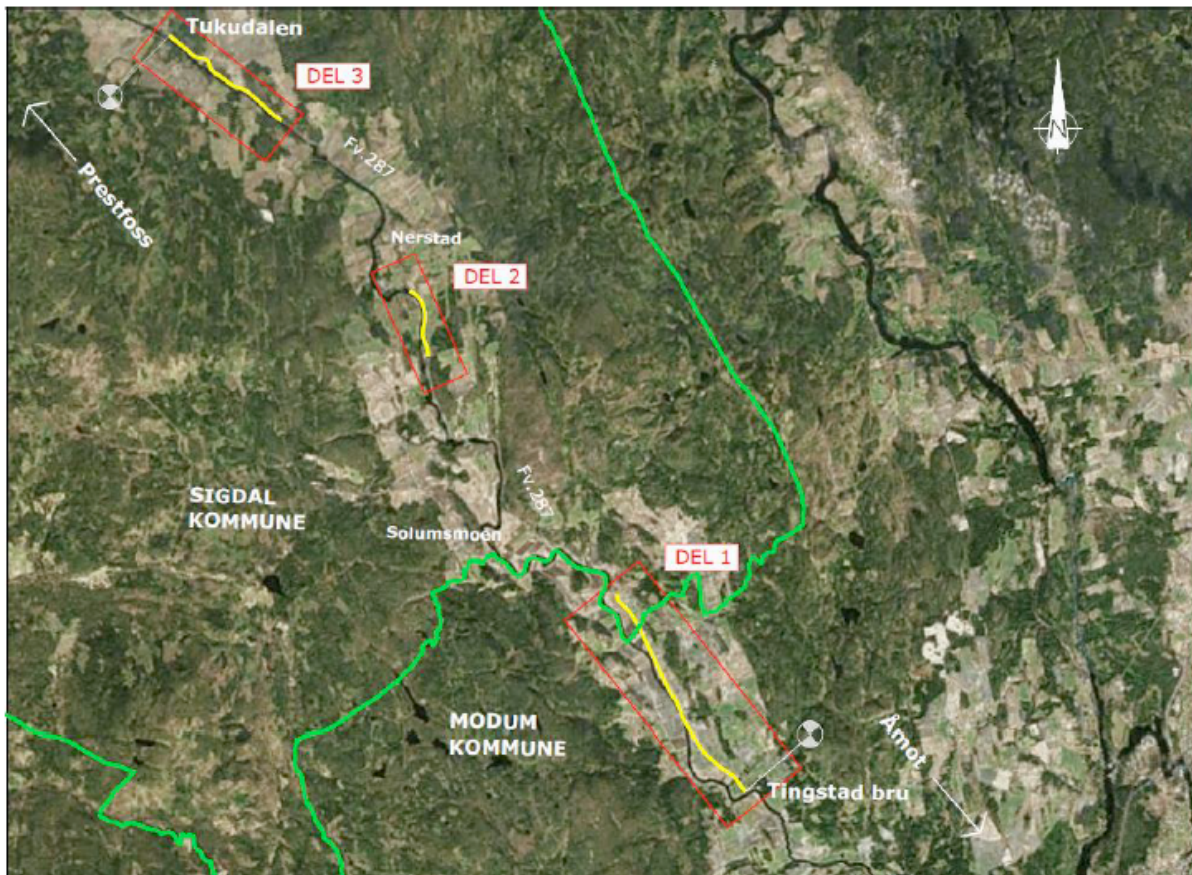
Delstrekning 3 –Hovland til Tukudalen: Her skal grøftene utbedres langs fylkesveien. Det skal legges drenerør og bytte stikkrenner der det er behov. Det skal ikke gjøres noe med fylkesveien.

### **Saksopplysninger:**

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for utbedring av veiens tilstand, framkommelighet og sikkerhet, samt å regulere inn gang- og sykkelvei sørover fra Nerstad. Prosjektet strekker seg gjennom Modum og Sigdal kommune. Det er en separat regulering av delen som ligger i Modum kommune som omfatter strekningen Tingstad bru – Sigdal grense. I Sigdal kommune omfatter prosjektområdet fra Modum grense til Tukudalen (ved Sundbakken). Det er 6,4 km med tiltak fordelt på 3 delstrekninger.

- Delstrekning 1: fra kommunegrensa og 630 meter inn i Sigdal. Her skal det foretas forsterkning
- Delstrekning 2: fra Skatvedtfossen til Soltun. Gang- og sykkelvei
- Delstrekning 3: Fra Tukudalen (Sundbakken) og 3,2 km sørover. Utbedring av fjellgrøfter.

De ulike delstrekningene er vist med gult og kommunegrensa er vist med grønt;



Det er byggeområder i kommuneplanen for boligbebyggelse på Skyliholdt hvor det er rekkefølgekrav om gang- og sykkelvei før utbygging. I forbindelse med gjennomføring av planen for ny gang- og sykkelvei er det nødvendig å rive et hus, Gnr 18/19.

Planen følger eksisterende veitrase vist i kommuneplanen, og området som omfattes av planen har arealformål LNFR, friområde og vern av sjø og vassdrag. Kommuneplanen viser framtidig gang og sykkelveien. Det er vurdert at tiltakene ikke gir vesentlige virkninger for miljø og samfunn, etter forskrift om konsekvensutredning §10, og planen kommer derfor ikke innenfor krav om konsekvensutredning etter forskrift §8.

Det er sett på virkninger av tiltakene for landskapsbildet, naturmangfold, kulturarv, friluftsliv/by- og bygdeliv og naturressurser. Utredninger viser at det ikke vil gi store virkninger for temaene som er vurdert. Det er i tillegg utført geotekniske undersøkelser, støvvurderinger, risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) og arkeologiske registreringer. Det ble funnet fire automatisk freda kulturminner. Tre av disse ligger ikke innenfor reguleringsgrensen. Det siste er en kullgrop som ble arkeologisk utgravd under registreringer. Den trenger ikke ytterligere undersøkelser. Dette kulturminnet er markert med bestemmelsesområde på plankartet. Beregninger viser at ingen bolighus forventes å få økt støynivå over 3 dB ved fasade som følge av utbygging/utbedring og som samtidig ligger i gul eller rød støysone. Det utløser derfor ingen krav om å gjøre ytterligere vurderinger av behov for lokale støytiltak for boliger langs

strekningene. Etter gjennomgang av risikofaktorene og risikoreducerende tiltak, er planen generelt sett ikke risikopreget.

Prosjektet er vist i Handlingsprogram for samferdsel 2018-2021, tidligere Buskerud fylkeskommune, som investeringstiltak innen området forfallstiltak. Det er videreført i budsjettet til Viken fylkeskommune for 2021 for delstrekning 1 og 3. Det jobbes parallelt med byggeplan, oppdraget lyses ut som entreprisform i 2021. Dersom planen blir vedtatt sommeren 2021 vil arbeidene starte høsten 2021 da bevilgningen er gitt.

Det er spredt bebyggelse langs hele strekningen, med blanding av gårder og enkelte boliger. Noen steder ligger boligene tett inntil veien. Deler av strekningen er uten bebyggelse. Her er det blanding av dyrka mark og skog.

Fylkesvei 287 har en trafikkmengde (ÅDT) på 2200 kjøretøy, men en andel tunge kjøretøy på 9 % (2019). Det er stor variasjon i trafikkmengde PGA hyttetraffikk i forbindelse med helg.

### **Hovedutfordringer, beskrivelse av planforslaget og virkning av planforslaget i delområdene:**

#### **Delområde 1:**

Denne delen er i dårlig forfatning og kravet til vedlikehold er betydelig. Veien er ujevn med sprekker i asfalten. Begge deler medfører trafikkfare. Det er generelt dårlige grunnforhold, sviktende bæreevne og teleskader. Det er ustabile skjærings- og fyllingskråninger med mangelfulle grøfter, stikkrenner og drenering. Det er på deler av strekningen lagt bark som frostsikring, dette skal nå skiftes ut. Utfordringene fører til at mye av overvannet blir stående og påvirke veikroppen og fører til blant annet sprekker, krakelering og ujevnt dekke.

Det må store masseutskiftninger til og frostsikringstiltak med isolerende materiale i overbygningen. Grøftene skal utbedres, det legges grøfter og byttes stikkrenner der det er behov. Der grunnforholdene består av leire blir skråningshelningen 1:3, og der grunnforholdene består av sand og grus blir skråningshelningene 1:2. For å få til en tilfredsstillende utbedring av vegkroppen må veglinja heves opp mot 90 cm. Fyllingsprofilen må her stedvis være opp mot 1:1,5 for å redusere ytterligere behov for arealbeslag. Eksisterende avkjørsler og driftsavkjørsler vil tilpasses fv. 287. Tre-rekker og enkelttrær nær veien kan måtte fjernes av sikkerhetsmessige grunner eller at de havner i ny fylling/skjæring.

Opprustningen vil ha positiv virkning for framkommelighet og trafiksikkerhet til bilistene, samt for gående og syklende med bredere skuldre. Tiltakene er tenkt å gjenopprette den bæreevnen og funksjonen veien opprinnelig hadde, og som kreves av en fylkesvei. Det vil føre til at videre skader stoppes.

#### **Delområde 2:**

Det er ikke gang- og sykkelvei fra Skatvedtfossen til Solstad og ned til nytt boligområde i kommuneplanen på Skyliholt. Det reguleres derfor inn gang- og sykkelvei slik at den kan bygges når finansiering er på plass.

Det skal ikke gjøres noe med fylkesveien. Eksisterende avkjørsler og driftsavkjørsler vil stort sett tilpasses fv. 287 og krysse gang- og sykkelvei. Ny gang- og sykkelvei er regulert med en bredde på 3 meter, inkludert 0,25 meter gruset skulder. Mellom gang- og sykkelveien og kjøreveien er det regulert 3 meter gresskledd grøft. Kantsoner på jorder blir berørt av tiltaket. Det planlegges veilys langs hele strekningen. Skråningshelninger er planlagt som på delområde 1. Avkjørsel til eiendommene gnr/bnr 18/3, 18/15, 18/24 og 18/25 må legges litt om for å tilpasses ny gang- og sykkelvei, og for å tilfredsstille siktforhold. Eiendom 18/19 må innløse huset. Avkjørsel til gnr/bnr 18/20 og 18/32 stenges. De får ny felles avkjørsel sammen med gnr/bnr 18/4, 18/7 og 18/14. Fra denne felles avkjørselen blir tilkomst til eiendommene gnr/bnr 18/20 og 18/32 langs gang- og sykkelvei. På denne strekningen skal skulderen asfalteres. Grunneier og Sigdal kommune har merknad til beslag av dyrka mark i forbindelse med gang- og sykkelveien. Dette er omtalt senere i saksframlegget.

Ny gang- og sykkelvei koblet til dagens gang- og sykkelvei ved Skatvedtfossen vil ha positiv virkning for beboere som bor på strekningen, andre som sykler langs fv. 287 samt de som bosetter seg på det nye boligfeltet på Skyliholt. De vil få sammenhengende gang- og sykkelvei til Nerstad.

### **Delområde 3:**

I dette område er det fjell som fører til mangelfulle grøfter, stikkrenner og drenering. Disse utfordringene fører til at mye vann blir stående og påvirke veikroppen og fører til blant annet sprekker, krakelering og ujevnt underlag.

Tiltakene er fordelt over 6 deler som stedvise tiltak. Det skal utføres grøfteutbedringer av fjellgrøfter hovedsakelig på høyre side av veien og et tilfelle på venstre side av veien når en kjører nordover. Det skal ikke gjøres noe med fylkesveien. Eksisterende avkjørsler og driftsavkjørsler blir som i dag.

Utbedring av grøfter vil ha positiv virkning på framkommelighet og trafiksikkerheten til bilistene og for gående og syklende. Utbedringene vil føre til økt grøftekapasitet slik at vannet fra veibanen og veikroppen forsvinner raskt.

Det finnes i dag ikke noe langsgående, helhetlig system for å drenere veigrunn og håndtere overvann. Det er stikkrenner som enten går ut til terreng eller bekker. Grøftene langs veien er små og delvis fraværende. Overvann skal håndteres i åpne grøfter og noe lukket dypdrenering kan bli aktuelt. Det skal utføres grøfterens og flere stikkrenner under veien skal skiftes ut. De vil bli erstattet med stikkrenner med bedre kapasitet, blant annet for å hindre at stikkrennene blir en flaskehals i bekkeløp. Det skal også monteres inspeksjonskummer med mulighet for spyling i alle knekk- og knutepunkter. Ved Smalmyrsbekken (Skatvedtfossen) er det behov for å legge til rette for vannpassasje under gang- og sykkelvei. Å forlenge dagens rør vil ikke tilfredsstille dagens krav til kapasitet, det er derfor behov for å legge nytt rør under både fylkesveien og gang- og sykkelveien.

Det er behov for erverv av grunn og rettigheter. Det er i hovedsak arealer til framtidige veier og veianlegg, men også grunn som blir midlertidig beslaglagt i anleggsperioden. Utgangspunktet for formelt erverv er vedtatt reguleringsplan. Prosjektet med utbedring av veien gjennomføres med basis i reguleringsplanen som nå ligger til behandling. Planen klargjør behovet for erverv av eiendom, grunnundersøkelser, håndtering av matjord ved nedbygging av dyrka mark, omlegging av noen avkjørsler med mer.

Av naturressurser er det dyrka mark og fjell som representerer verdiene i planområdet. Det må beslaglegges ei stripe langs veien. Dette vil ikke medføre oppsplittelser eller fragmentering av landbruksareal. Der det er dyrka mark skal matjorda tilbakeføres til opprinnelig eier. Driftsadkomster skal opprettholdes, vist med piler i plankartet. Andelen dyrka mark som beslaglegges permanent og midlertidig vises i tabellen under;

	Permanent erverv m <sup>2</sup>	Midlertidig beslaglagt areal m <sup>2</sup>
Delstrekning 1	2416	6656
Delstrekning 2	7515	3585
Delstrekning 3	0	0

Det er lagt inn et punkt i reguleringsbestemmelsene om at *Matjord skal etter mellomlagring tilbakeføres til samme driftsenhet som den er tatt fra*. For nedbygging av dyrka mark, se også under innspill fra Kjetil Jokstad, Statsforvalteren i Oslo og Viken og Sigdal kommune lenger ned i saken. For å minimere beslag av dyrka mark er det lagt inn i vedtaket en forutsetning om at det i byggeplan skal vurderes tiltak selv om dette medfører fravik fra Håndbok N100. Det er sterkt fokus på å redusere nedbygging av dyrka mark, og Sigdal kommune mener at det er viktig og mulig å få til det i dette prosjektet.

#### **Trafikkavvikling i anleggsperioden**

Det planlegges å gjennomføre korte veistrekn timer om gangen. Strekningen skal holdes åpen for trafikk gjennom hele anleggsperioden. Det vil være aktuelt med midlertidig lysregulering imens arbeidene foregår.

#### **Planprosess og merknader**

Det ble avholdt oppstartsmøte 15.06.2018 den gang med Statens Vegvesen, region sør på vegne av Buskerud fylkeskommune. Det ble varslet oppstart i Bygdeposten og sendt ut brev til aktuelle offentlige instanser og berørte grunneiere/rettighetshavere i juni 2018. Det ble også sendt varsel om utvidet planområde for gang- og sykkelvei sør for Nerstad. Det ble sendt brev til alle direkte berørte parter, og offentlige myndigheter om dette i mars 2019. Planforslaget ble sendt på høring og lagt ut på offentlig ettersyn i perioden 10.03 til 26.04 2021. Planen var tilgjengelig på Servicetorget i Sigdal kommune (etter avtale) og på kommunens hjemmeside. I tillegg på Viken Fylkeskommune sin hjemmeside. I og med at Fylkeskommunen har overtatt ansvaret for fylkesveiene er det nå Viken Fylkeskommune som har sendt inn planen til behandling. Det er laget en oppsummering av innkomne merknader, og foretatt mindre justeringer av planforslaget før det er sendt kommunen for politisk behandling

Det kom inn 4 merknader når planen var ute på høring og offentlig ettersyn, en fra privatperson og tre fra offentlige instanser.

#### **Vurdering:**

Merknader er som følger;

#### **Sigdal kommune**

Sigdal kommune ser positivt på at det legges opp til gang- og sykkelvei på strekningen fra Skatvedtfossen til Soltun. Det er viktig i forhold til framtidig boligutvikling og for sikkerheten for myke trafikanter. De ber om at det i byggeplanen blir vurdert å redusere tapet av dyrket mark, for eksempel støttemur mot dyrka

mark for å redusere skråningsarealet og at bredden på den grasdekte korridoren mellom veien og gang- og sykkelveien reduseres fra oppgitte 3 meter. De forutsetter at det på delstrekning 1 byttes masser i hele bærelaget og at det foretas frostsikring på hele strekningen. Det er viktig med full asfaltering på hele strekningen fra Modum grense til Tukudalen. Sigdal kommune forutsetter at finansiering av gang- og sykkelvei mellom Skatvedtfossen og Soltun (Frydenhaug) legges inn i handlingsprogram for samferdsel 2022- 2025.

#### *Viken Fylkeskommune sin kommentar*

De forstår ønsket om å redusere tapet av dyrka mark på strekningen, og har det med som viktig faktor sammen med trafiksikkerhet, kostnad og arealbeslag generelt. For delstrekning 2 (gang- og sykkelvei) kan justeringer av planforslagets løsninger vurderes før gjennomføring. Det må påregnes at omfattende justeringer kan medføre behov for søknad om fravik fra Håndbok N100 Veg og gateutforming (2019), og dette vil ha betydning for når prosjektet kan gjennomføres.

Delstrekning 1 vil bli bygget opp som ny, bærelag og frostsikring blir utformet etter Håndbok N200 Veibygging (2018). Det vil bli asfaltert der masser eller rør skal skiftes ut, det vil si hele delstrekning 1 og ved utskifting av rør på delstrekning 2. Asfaltering på delstrekning 3 vil bli tatt neste pr.

Behov for ytterligere finansiering for fullføring av delstrekningene i reguleringsplanforslaget, utover bevilgning for 2021, er tatt med i forslag til Handlingsprogram for Samferdsel 2022 – 2025.

Handlingsprogrammet vil behandles politisk og vedtas innen utgangen av 2021.

#### **Kjetil Jokstad**

Han informerer om at han har tre avkjøringer fra jordet sitt til fv. 287, som må bestå i sin helhet etter eventuell utbygging. I søndre del av jordet ligger rør for overflatevann under fylkesveien, samt en gjennomføring av vannanlegg. Statens vegvesen tok ansvaret for gjennomføringene og kummene i 2016, således bærer derfor Viken Fylkeskommune den økonomiske byrden rundt disse og eventuelle endringer som må gjøres. Det har vært regelmessige avståelser fra gården til veien tidligere, senest i 2015 og med dette prosjektet minker gårdens dyrka mark ytterligere. Han viser til at både kommunen og fylket henstiller til å skåne dyrka mark. For han er det kun makeskifte som er aktuell kompensasjon.

#### *Viken Fylkeskommune sin kommentar*

3 avkjørslser er tatt med i reguleringsplanen på plankart R04 og R05. De tar til orientering opplysningen om rør for overflatevann, kummer og vanningsanlegg. Erstatningsmetode for avståelse av areal blir saksbehandlet i forbindelse med erverv av grunn ved gjennomgang av prosjektet.

#### **Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)**

De skriver at det er positivt at det legges opp til å vurdere kapasiteten på stikkrenner og grøfter da et endret klima gir flere og hyppigere episoder med styrtregn. De gir et faglig råd om at mer av bekken legges åpen ved Smalmyrbekken (ved Skatvedtfossen) oppstrøms veien, eventuelt at det bygges bru, slik at bekken kan gå naturlig ut i Simoa. Av plankartet ser det ut til at terrenget oppstrøms veien skal fylles igjen og bekken legges i rør. De mener at bekker prinsipielt bør være åpne da det skaper variasjon i landskapet, mange planter og dyr er knyttet til bekkedraget og de åpner opplevelsesverdien i nærmiljøet. Åpne bekker er også langt mindre ømfintlige for flomskader, både fordi de normalt har større kapasitet og fordi det er lettere å ha oversikt over avrenningsforholdene i ekstreme vær-situasjoner. De anbefaler at vassdrag reguleres til bruk og vern av sjø og vassdrag, og at det legges inn i bestemmelsene at det bør unngås inngrep i kantsonen langs vassdraget.



De viser til at det er gjort geotekniske undersøkelser og påpeker at det er viktig at geoteknisk fagekspertise også følger byggefasen. De ber om at de geotekniske vurderingene blir oppdatert slik at de svarer ut den nye veilederen for *Sikkerhet mot kvikkleireskred*.

Det er funnet kvikkleire og sprøbruddmateriale og gjort stabilitetsberegninger som viser at det ikke er god nok stabilitet i enkelte områder. Siden planlagte tiltak ikke påvirker stabiliteten på denne siden av veien vurderes dette ikke nærmere nå. Det står i rapporten at dersom det skal gjøres tiltak her senere må områdestabiliteten vurderes og tiltak planlegges for å oppnå god nok sikkerhet. NVE mener at dette bør markeres i kartet med hensynssone – skredfare og tilknyttede bestemmelser som sikrer at dette blir ivare tatt senere.

#### *Viken Fylkeskommune sin kommentar*

De skriver at dersom kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vannføring berøres, må denne reetableres med stede egne arter. Dette blir lagt inn i bestemmelsene og følges opp i YM-plan (ytre miljøplan). De skriver også at geoteknisk fagekspertise er engasjert i byggeplanleggingen og har gjort oppdaterte vurderinger som følger revidert veileder for *Sikkerhet mot kvikkleireskred*. Området hvor det er funnet kvikkleire og sprøbruddarter ligger utenfor planområdet.

#### **Statsforvalteren i Oslo og Viken**

Statsforvalteren ber om at det tas inn i de juridisk bindende reguleringsbestemmelsene, også til midlertidig bygge- og anleggsområder, at det skal legges spesielt vekt på avbøtende tiltak for å hindre avrenning av partikler og forurensning av hensyn til sårbare arter, blant annet elvemusling. Formålet *Bruk og vern av sjø og vassdrag* kan evt. få underformål naturområde eller hensynssone bevaring naturmiljø med supplerende bestemmelser om å forby inngrep og tiltak som kan gi avrenning eller på andre måter skader elvemusling eller påvirker dens livsmiljø og annet naturmangfold negativt. De ber om at hensynet til kantvegetasjon blir nevnt spesielt i bestemmelse 2.6. om terrengbehandling og vegetasjon.

Tiltak for å redusere inngrep i og ved dyrka og dyrkbar mark bør vurderes mer konkret for å unngå tap av verdifulle matproduksjonsareal. De anbefaler at det settes krav om en plan for masseforvaltning som omfatter matjordplan sammen med reguleringsplanen. Alle tiltak som omfatter dyrka mark bør også følges opp konkret gjennom YM-planen som er beskrevet.

De ber om at støy i anleggsfasen reguleres i reguleringsbestemmelsene.

De ber også om at fylkeskommunen og kommunen på generelt grunnlag kvalitetssikre plankart og bestemmelser før planforslaget eventuelt vedtas.

Ellers viser de til kommunens ansvar som planmyndighet, jf. Statsforvalterens forventningsbrev for 2021, datert 28. januar 2021 og tilhørende vedlegg med forventninger til kommunal arealplanlegging.

De ber om å få tilsendt vedtaket i saken og eventuelt godkjent reguleringsplan.

Statsforvalteren sin merknad er lang og kan sees i sin helhet i planbeskrivelsen.

#### *Viken Fylkeskommune sin kommentar*

De skriver at krav om at anleggsarbeidene skal gjennomføres på en slik måte at uheldig avrenning av partikler og annen forurensning til elva unngås blir lagt inn i planbestemmelsene og følges opp i YM-plan.

Bestemmelse om at det ikke er tillatt med inngrep og tiltak som kan gi avrenning eller på andre måter skader elvemusling/naturmangfold eller påvirker dens livsmiljø negativt blir lagt inn i planbestemmelsene og følges opp i YM-plan.

Dersom kantvegetasjon langs vassdrag med årssikker vannføring berøres, må denne reetableres med stede egne arter blir lagt inn i planbestemmelsene og følges opp i YM-plan.

Viken fylkeskommune forstår ønsket om å redusere tapet av dyrket mark på strekningen og har det med som en viktig faktor sammen med trafikksikkerhet, kostnad og arealbeslag generelt.

En del av midlertidig areal er tatt med for å få plass til skånsom håndtering og lagring av matjord i ranker. Krav til massehåndtering som omfatter matjord vil bli ivaretatt i YM-planen.

YM-plan vil legge føringer for støy i anleggsfasen i henhold til de føringer som er gitt i T1442/2016.

### **Endringer etter merknadsbehandling**

Planforslaget er oppdatert som følge av arbeid med byggeplan, og etter vurdering av innspill og merknader ved offentlig ettersyn. Endringer som er gjort er vist under.

Oppdateringer i planbestemmelsene:

- Det er ikke tillatt med inngrep og tiltak som kan skade elvemusling og andre sårbare arter i vassdrag. Er lagt inn i planbestemmelser under 2.8 Naturmangfold i vassdrag.

- Dersom kantvegetasjon langs elver/bekker med årssikker vannføring berøres, må denne reetableres med stedeegne arter. Er lagt inn i Planbestemmelser under 2.6 Terrengbehandlinger og vegetasjon

- Anleggsarbeidene skal gjennomføres på en slik måte at uheldig avrenning av partikler og annen forurensning til elva unngås. Er lagt inn i planbestemmelser under 4.1e Midlertidig bygg og anleggsområde

Oppdateringer i plankart:

- For delstrekning 3: Reguleringsforslag for strekningen mellom m 17740-17795 er tatt ut

Oppdateringer i planbeskrivelsen:

- For delstrekning 1: For å få til en tilfredsstillende utbedring av vegkroppen må veglinja heves opp mot 90 cm. Her vil fyllingsprofilen stedvis være opp mot 1:1,5. Dette for å unngå ytterligere arealbeslag.

Eksisterende avkjørslers og driftsavkjørslers vil tilpasses fv. 287.

- Endringer i vegutformingen som kan medføre endringer i støynivå vil kreve oppdatering av beregninger.

Krav til lokale støytiltak utløses hvis støynivået går opp med 3dB eller mer.

- Arealtabell er oppdatert som følge av at reguleringsforslag for strekningen mellom m 17740-17795 er tatt ut. Annen veggrunn grøntareal er redusert med 0,3 daa, mens LNFR og midlertidig bygge- og anleggsområde begge er redusert med 0,1 daa.

- Tabell over eiendommer som omfattes av planarbeidet er oppdatert ved at gnr/bnr 29/16 er tatt bort fra liste over eiendommer som er direkte berørt

- Krav til massehåndtering som omfatter matjord vil bli ivaretatt i YM-plan

- YM-plan vil legge føringer for støy i anleggsfasen i henhold til de føringer som er gitt i T1442/2016

### **Vurdering etter naturmangfoldlova**

Lov om forvaltning av naturens mangfold av 19. juni 2009 fastsetter mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Loven omhandler sentrale prinsipper som skal legges til grunn også for arealplanlegging etter annen lovverk. De miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i henhold til §§ 8-12 skal vurderes.

Opplysninger om naturmangfold og tilleggende områder er hentet fra Naturbase, Artskart og andre tilgjengelige datakilder på nett samt befarings. NINAs overvåkningsprogram for elvemusling i Simoa viser at det er spredte forekomster av elvemusling i det aktuelle planområdet. Elvemuslingen står som sårbar på

nasjonal rødliste over truede arter. Det er også registrert ørret, sik, abbor og edelkreps i vassdraget. Det er også registrert rødlistet art stavklokke som er nær truet. Det er registrert forekomster av fremmedarten hagelupin langs veibanen i planområdet Sundbakken – Velstad.

Tiltaket vil medføre mulig midlertidig tiltak i forbindelse med anleggsgjennomføring, men ingen permanente inngrep i Simoa. Denne elvestrekningen er registrert som naturtype med verdi svært viktig (A). Det legges stor vekt på å unngå direkte inngrep i elva og nærføring er uheldig og bør unngås. Viken Fylkeskommune skriver at der det skulle bli nødvendig av anleggstekniske årsaker som vil berøre vassdraget og rødlistede arter langs veibanen, skal det bli gjort tiltak som bør bli gjort i samråd med Statsforvalteren og NINA (Norsk institutt for naturforvaltning).

Planbeskrivelsen inneholder en god redegjørelse for naturmangfoldlovens §§ 8-12. Der kommer det fram at aktuelle tiltak vil bli nærmere beskrevet i den videre prosjekteringen, og innarbeidet i en egen plan for ytre miljø (YM-plan) som vil bli utarbeidet før oppstart av byggefasen.

Planbeskrivelsen har 7 vedlegg: tekniske tegninger, referat oppstartsmøte, brev varsel om oppstart, risiko- og sårbarhetsanalyse, støyvurderinger, rapport fra arkeologiske registreringer og rapport geoteknisk prosjektering. Se link fra høring av planen dersom det er ønske om å se disse dokumentene:

<https://viken.no/politikk/slik-kan-du-pavirke/horinger-og-offentlig-ettersyn/horing-varsel-om-offentlig-ettersyn-av-detaljreguleringsplan-for-fv-287-modum-grense-tukudalen.91202.aspx>

#### **Konklusjon:**

**Kommunen ønsker den planlagte utbedringen av fv. 287 fra Modum grense til Tukudalen velkommen. Det er også bra at gang- og sykkelvei er regulert videre sørover på Nerstad fra Skatvedtfossen til Soltun for blant annet å gjøre skoleveien tryggere for mange, men spesielt for å knyttes mot nytt planlagt boligområde på Skyliholt. Sigdal kommune ber om at det gjøres vurderinger som reduserer tapet av dyrka mark.**